



FGS-systems CZ
Pod Šenkem 2046
744 01 Frenštát p/R
Česká republika

FGS GmbH
Fahrzeug- und Al-Systeme
Weidenäcker 2
78355 Hohenfels
Německo

hliníkové nájezdy, přívěsy, nástavby a přestavby užitkových a nákladních vozidel





FGS-systems CZ
Pod Šenkem 2046
744 01 Frenštát p/R
Česká republika

FGS GmbH
Fahrzeug- und Al-Systeme
Weidenäcker 2
78355 Hohenfels
Německo

hliníkové nájezdy, přívěsy, nástavby a přestavby užitkových a nákladních vozidel

Přívěsy FGS Kipp-Liner (TKL 30-49 / 35-49 / 35-55)

Vysoká sériová výbava

- 4 tlumiče (140 km/h konstrukční rychlost)
- Hliníková 10" a 13" kola
- Velké kotevní otvory pro uchycení v celé délce ložné délky plata (vlevo/vpravo), 6ks á 1m
- Kotevní kolejnicový systém Airliner po obou stranách ložné plochy
- KNOTT brzdy s automatickým seřizováním brzdového obložení v závislosti na opotřebení
- Držák navigačního a držák rezervního kola
- Robustní aretační páka s 2 polohami pro snadné sklápění a bezpečné zajištění
- Stranově perforovaná podlaha (Kässbohrer) v celé ložné délce přívěsu
- Velmi rychlé a bezpečné naložení a vyložení nákladu díky sklápění a vyložení nájezdů při nájezdovém úhlu 7,5°
- Robustní celo-hliníková konstrukce – dimenzováno na max. zatížení (nosnost až 2750kg)
- Spodní pojezdové rolny
- Nožní páka pro zajištění stranově posuvatelých nájezdů
- Kompletní LED osvětlení
- Bočnice eloxované, černý mat
- TÜV (COC), legislativa v ČR, logistika, doprava na území ČR



- robustní rám a plato ze slitiny hliníku s příměsí křemíku, hořčíku a zinku
- nízká hmotnost přívěsu a především pružnost, pevnost, tuhost, tvrdost a hlavně pružný paměťový efekt
- velké kotevní otvory po celé délce bočnice pro uchycení vozidla
- stranově perforovaná podlaha (Kässbohrer)
- kotevní kolejnicový systém Airliner po obou stranách přívěs
- nožní páka pro zajištění stranově posuvatelých nájezdů



FGS-systems CZ
Pod Šenkem 2046
744 01 Frenštát p/R
Česká republika

FGS GmbH
Fahrzeug- und Al-Systeme
Weidenäcker 2
78355 Hohenfels
Německo

hliníkové nájezdy, přívěsy, nástavby a přestavby užitkových a nákladních vozidel

Výhody



Využití

- transport osobních vozidel, transport strojů pro komunální, zahradnické, zemědělské, stavební práce i lesní mechanizace



Konstrukce a koncepce

- použitý materiál, slitina hliníku s příměsí zinku, křemíku a hořčíku, podlahy, rámu, úchytů je z velké části spojen šrouby a nýty, tzn. materiál v kombinaci mechanického spojení ideálně pracuje, přičemž vyniknou jeho přednosti – **nízká hmotnost, pružnost, pevnost, tuhost, tvrdost a hlavně paměťový efekt**



- **nízké těžiště** přívesného vozíku bezpečně eliminuje nutné náhle brzdění, nečekané manévry a také průjezd kruhovým objezdem s nákladem, kde těžiště je vysoko a zatížení nákladem není rovnoměrně rozloženo, svou konstrukcí a koncepcí je přizpůsoben pro transport strojů, nakladačů apod., **především zesíleným rámem, zesílené otočné části sklápění a uložení, kde dochází ke sklopení plata**



- **KNOTT brzdy s automatickým seřízením brzdového obložení v závislosti na opotřebení**, konstrukční řešení brzdového systému zamezuje smyku při prudkém manévru (náhle brzdění) s nákladem na vozíku, kola se neblokují, s tím souvisí **nízké náklady na údržbu, delší životnost** brzdového obložení a hydraulického válce u nájezdové brzdy, který plní funkci tlumení náhlého prudkého brzdění

- nápravy a pojezdové rolny jsou dimenzovány na maximální zatížení s častou nakládkou a vykládkou přepravovaných strojů a zařízení, zatížení je rovnoměrně rozloženo a konstrukci vozíku odlehčeno, výhodou při předváděcích a prodejních akcích

- sklopení plata vozíku pomocí aretační páky v kombinaci s malou nájezdovou rampu (součástí vozíku), vyjímatelnými a polohovatelnými nájezdy je vytvořena rovná plocha s malým nájezdovým úhlem pro snadné naložení a vyložení stroje, vytvoření roviny při nakládce, či vykládce eliminuje průhyb vozíku a maximálně zamezuje možnosti poškození plata například upevněným nářadím na nakladači (univerzální lžice, podkop apod.)



FGS-systems CZ
Pod Šenkem 2046
744 01 Frenštát p/R
Česká republika

FGS GmbH
Fahrzeug- und Al-Systeme
Weidenäcker 2
78355 Hohenfels
Německo

hliníkové nájezdy, přívesy, nástavby a přestavby užitkových a nákladních vozidel



- pro snadné naložení více kusů nářadí v kombinaci s nosičem nářadí je velkou výhodou možnost pomocného hydraulického spouštění a zvedání plata (manuální ovládání), kdy není možné zjištění optimálního rozložení váhy přepravovaného materiálu (zatížení na kouli tažného vozidla, přední, středová a zadní část vozíku) s možností deaktivace a sklopení plata do roviny váhou stroje, **pomocné spouštění zvyšuje životnost vozíku**, kdy se eliminují nárazy plata na rám – nedochází k možnému uvolnění šroubovaných a nýtovaných spojů

Bezpečné kurtování, zajištění nákladu

- **stranově perforovaná podlaha** (Kässbohrer) po celé délce plata
- **velké kotevní otvory** v bočnicích pro uchycení v celé délce
ložné délky plata (vlevo/vpravo) 6 ks á 1 m
- kolejnicový systém **Airliner** po obou stranách ložné plochy
- při transportu je bezpečnější kurtování přes kola vozidla, stroje do Kässbohrer otvorů v platu, tzn. při malém rozchodu předních a zadních kol je možno využít **celo-perforované plato** (v celé délce a šířce)



Přívěsný vozík TKL nabízí robustní celo-hliníkovou konstrukci včetně hliníkového eloxovaného rámu v sérii. Uchycení vozidla, či stroje je možné popruhy do sériových Kässbohrer otvorů plata a také do Airliner úchyťů po stranách. Pro zajištění je možné použít Kässbohrer zábrany kol a zajišťovací rozpěrné tyče.

Technika Kipp-Liner TKL v detailech



Podvozek přívěsného vozíku s hliníkovým eloxovaným rámem konstrukčně řešen pro sklopení plata pomocí aretační páky a překlopení plata zpět pro transport váhou nájezdu vozidla nebo jiné techniky. Optimální rozložení hmotnosti vozidla na plato vozíku.

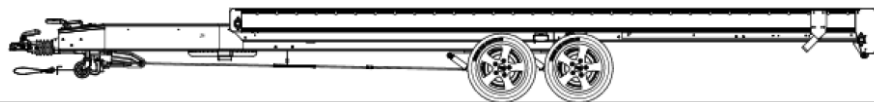


FGS-systems CZ
Pod Šenkem 2046
744 01 Frenštát p/R
Česká republika

FGS GmbH
Fahrzeug- und Al-Systeme
Weidenäcker 2
78355 Hohenfels
Německo

hliníkové nájezdy, přívěsy, nástavby a přestavby užitkových a nákladních vozidel

Ceník FGS přívěsů Kipp-Liner (TKL 30-49 / TKL 35-49 / TKL 35-55)



Označení FGS	TKL 30-49	TKL 30-49	TKL 30-49	TKL 35-49
Celková hmotnost	2000-2700 kg	3000 kg	3000 kg	3500 kg
Hmotnost	700 kg	700 kg	720 kg	750 kg
Užitečné zatížení	1300-2000 kg	2300 kg	2280 kg	2750 kg
Délka přívěsu	4.900 mm	4.900 mm	4.900 mm	4.900 mm
Šířka přívěsu	2.100 mm	2.100 mm	2.200 mm	2.100 mm
Výška plata	600 mm	600 mm	600 mm	655 mm
Délka nájezdů/šířka nájezdů	1889/475 mm	1889/475 mm	1889/475 mm	1889/475 mm
Rozměr pneumatik	195/55 R10C	195/55 R10C	195/55 R10C	195/50 R13C
Max. konstrukční rychlost	140 km/h	140 km/h	140 km/h	140 km/h
Výška závěsného zařízení	450 mm	450 mm	450 mm	450 mm
Nájezdový úhel	7,5°	7,5°	7,5°	7,5°
Pohledový úhel	8°	8°	8°	8°

Základní cena přívěsu v Kč	329.000,-	325.000,-	339.000,-	359.900,-
Objednací číslo	6010-0302-ET	6010-0303-ET	6010-0305-ET	6010-0304-ET

Označení FGS	TKL 35-49	TKL 35-49	TKL 35-55	TKL 35-55
Celková hmotnost	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Hmotnost	770 kg	790 kg	840 kg	860 kg
Užitečné zatížení	2730 kg	2710 kg	2660 kg	2640 kg
Délka přívěsu	4.900 mm	4.900 mm	5.500 mm	5.500 mm
Šířka přívěsu	2.200 mm	2.300 mm	2.200 mm	2.300 mm
Výška plata	655 mm	655 mm	655 mm	655 mm
Délka nájezdů/šířka nájezdů	1889/475 mm	1889/475 mm	1889/475 mm	1889/475 mm
Rozměr pneumatik	195/50 R13C	195/50 R13C	195/50 R13C	195/50 R13C
Max. konstrukční rychlost	140 km/h	140 km/h	140 km/h	140 km/h
Výška závěsného zařízení	450 mm	450 mm	450 mm	450 mm
Nájezdový úhel	7,5°	7,5°	7,5°	7,5°
Pohledový úhel	8°	8°	8°	8°

Základní cena přívěsu v Kč	369.500,-	379.000,-	398.000,-	409.500,-
Objednací číslo	6010-0306-ET	6010-0308-MT	6010-0307-MT	6010-0309-MT



FGS-systems CZ
Pod Šenkem 2046
744 01 Frenštát p/R
Česká republika

FGS GmbH
Fahrzeug- und Al-Systeme
Weidenäcker 2
78355 Hohenfels
Německo

hliníkové nájezdy, přívěsy, nástavby a přestavby užitkových a nákladních vozidel

Příplatková výbava FGS Kipp-Liner

Označení příslušenství	objednací číslo	Cena v Kč
Naviják 950A (manuálně ovládaný)	739597	11.900,-
Stranové ovládání navijáku přes kladku	2080-0601-ET	6.900,-
Elektrický naviják (4,3t)	1860-0201-MT	41.400,-
Plastový kryt elektrického navijáku	740624-001-ET	1.200,-
Bateriový zdroj el.navijáku přes externí nabíječku	743062-001-MT	36.200,-
Bateriový zdroj el.navijáku Nato-zásuvka	743062-003-MT	36.200,-
Bateriový zdroj přes 13-pol. zásuvku	743062-002-MT	36.200,-
Přívod proudu pro naviják přes Nato-zásuvku z auta	743063-001-MT	12.300,-
Posuvné vedení – kolejnice elektrického navijáku	1860-1208-ET	11.700,-
2-kanálové dálkové ovládání navijáku	1370-1901-MT	22.200,-
Variabilní vedení lana přes kladku kurtem	740272	4.100,-
Tříbodový protiskluzový kurt, VDI 2700 8.2 / 8.3	736143	890,-/ks
Kotevní úchyty Airliner, posouvatelné	735075	550,-/ks
Středový 3.nájezd, šířka 960mm	743050-001-MT	29.900,-
Přejezdové nájezdy na odtahové vozidlo	739606	49.600,-
Zajišťovací rozpěrná tyč d25 mm-2.100 mm-žlutá	2240-1815-ET	7.200,-
Zajišťovací rozpěrná tyč d25 mm-2.200 mm-žlutá	2240-1816-ET	7.200,-
Zajišťovací rozpěrná tyč d25 mm-2.300 mm-žlutá	2240-1817-ET	7.200,-
Kässbohrer – zábrana kol, žlutá (pravá)	734167	1.390,-
Kässbohrer – zábrana kol, žlutá (levá)	734168	1.390,-
Držák kola motocyklu	740454	6.900,-
Pneumatika Maxxis 195/50 R13C 104/101N	732965	2.590,-
Pneumatika Maxxis 195/55 R10C M+S	738941	2.190,-
Rezervní plnohodnotné kolo 195/50 R13C	1720-0207-ET	6.700,-
Rezervní plnohodnotné kolo 195/55 R10C	738255-112x5	6.100,-
LED světlo pro zpátečku	741865-MON	8.900,-
Plastový box 240x315x630 mm	1130-0812-MT	8.500,-
Přejezdové patky	740459	12.700,-
Bezpečnostní závěsné zařízení do 3,0 tuny	739889	11.600,-
Bezpečnostní závěsné zařízení do 3,5 tuny	741619	15.200,-
Zámek závěsného zařízení	740125	850,-
Zámek bezpečnostního závěsného zařízení 3,0t	742658	6.300,-
Zámek bezpečnostního závěsného zařízení 3,5t	742658	6.300,-
Celo-perforovaná podlaha Kässbohrer (v celé šířce a délce plata – „Kommunal“)	Mat-fzb	11.900,-
Pomocné hydraulické spouštění a zvedání plata	2240-0402-MT	32.700,-
Aerodynamické provedení plachty, (2.200mm)	6090-0901-MT	199.900,-
Aerodynamické provedení plachty, (2.300mm)	6090-0902-MT	215.000,-



FGS-systems CZ
Pod Šenkem 2046
744 01 Frenštát p/R
Česká republika

FGS GmbH
Fahrzeug- und Al-Systeme
Weidenäcker 2
78355 Hohenfels
Německo

hliníkové nájezdy, přívěsy, nástavby a přestavby užitkových a nákladních vozidel



Sériová výbava

- 4 tlumiče (140 km/h konstrukční rychlost)
- Hliníková 10" a 13" kola
- Velké kotevní otvory pro uchycení v celé délce ložné délky plata (vlevo/vpravo), 6ks á 1m
- Kotevní kolejnicový systém Airliner po obou stranách ložné plochy
- KNOTT brzdy s automatickým seřizováním brzdového obložení v závislosti na opotřebení
- Držák navijáku a držák rezervního kola
- Robustní aretační páka s 2 polohami pro snadné sklápění a bezpečné zajištění
- Stranově perforovaná podlaha (Kässbohrer) v celé ložné délce přívěsu
- Velmi rychlé a bezpečné naložení a vyložení nákladu díky sklápění a vyložení nájездů při nájezdovém úhlu 7,5°
- Robustní celo-hliníková konstrukce – dimenzováno na max. zatížení (nosnost až 2750kg)
- Spodní pojezdové rolly
- Nožní páka pro zajištění stranově posunovatelných nájездů
- Kompletní LED osvětlení
- Bočnice eloxované, černý mat
- TÜV, legislativa v ČR, logistika, doprava na území ČR

Ceny jsou uvedeny v Kč bez 21% DPH - doporučené na koncového zákazníka. Platnost ceníku od 15.11.2022.
Všechna práva vyhrazena společností AGROCAR s.r.o